

AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL

Comprobante de Banco
EGRESOS : 0000325

FECHA DE EMISION : lunes, 3 mayo, 2010
CUENTA CORRIENTE : CTA. 107229-3 GUAYAQUIL
BENEFICIARIO : ECON. LUIS CARRERA DEL RIO
EFEREN. / CHEQUE : 009167

VALOR USD. : \$ 3,801.60

CONCEPTO : LICENCIA POR EL CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INTERINSTITUCIONALES, ASISTENCIA A CONVENCIÓN ANUAL DE LA AC.
CIUDAD DE SANYA, REPUBLICA DE POPULAR CHINA PARA RECIBIR
PREMIO OTORGADO AL AEROPUERTO JOSE JOAQUIN DE OLMEDO
COMO SEGUNDO MEJOR AEROPUERTO DE AMERICA LATINA Y EL
CARIBE, DEL 06 AL 18 DE MAYO, SEGUN RESOLUCION NO. SENRES-
2009-182, ART. 04 DEL VIATICO, MOVILIZACION Y SUBSISTENCIA EN
EL EXTERIOR.

CUENTA CONTABLE...

1 1 CTA. 107229-3 GUAYAQUIL
550563 HOSPEDAJE

DEBE

3,801.60

3,801.60

Totales :

3,801.60

3,801.60

Elaborado por:
ASISTENTE

[Signature]
Revisado por:

16 recibos

Aprobado por:

[Signature]

Recibi Conforme:

0900857780

C.I./R.U.C.:

INFORME DEL VIAJE CHINA DEL ECON. LUIS CARRERA E ING. NICOLAS ROMERO

En Sanya, en donde se efectuó la premiación de los mejores aeropuertos del año 2009 según las encuestas, tuvimos la oportunidad de conversar con los funcionarios de la ACI que están apostados en la Región de Asia-Pacific y exponer ante ellos las bondades del proyecto Daular. Tuvimos entrevistas con SL Wong, Senior Manager-Technical and Industry Affairs, Patti Chau Senior Manager-Finance and Administration y con Chen jian, Executive Assistant a quienes les entregamos información detallada del proyecto y quedaron comprometidos en difundirla entre las autoridades e inversores de China.

Fuimos invitados a asistir a la conferencia y exhibición de la región Asia-Pacific, sin costo para nosotros y así lo hicimos, siendo impresionante los avances en materia aeroportuaria que esta región ha tenido en los últimos años. Sobre todo vale destacar los logros del aeropuerto de Incheon, Seúl, Corea del Sur, aeropuerto que por quinta vez consecutiva termina elegido por las encuestas de los usuarios como el mejor aeropuerto del mundo, alcanzando cifras impresionantes, como por ejemplo 13 minutos en chequear inmigración de salida y 18 de entrada, cuando el promedio mundial es de 45 y 60 minutos. Este aeropuerto tiene ahora una empresa consultora: Incheon International Airport Corporation que da asesoría en materia aeroportuaria a quien se interese en contratarlos.

Durante la conferencia y luego de la Cena de Gala en donde recibimos el premio como segundo mejor aeropuerto de América Latina y el Caribe, tuvimos reuniones con Wang, Jianhong Assistant Manager del Grupo Qungdao International Airport, Eugene Luan, General Director Marketing de la empresa Schenzhen CIMC-Tianda Airport Support y con dos funcionarios mas de esta importante empresa proveedora de equipos para aeropuertos: Paul Dehai Bao, Area Manager y Andy Lin de la misma área de marketing. También nos reunimos con una empresa consultora: Kent Ridge representada por dos de sus ejecutivos, Wang Xiaohuo, Deputy General Manager y Shi Lei, Research Analyst. Finalmente mantuvimos reuniones con los grupos que manejan los aeropuertos de Hana, la isla en donde se encuentra Sanya y que se está convirtiendo en el centro turístico más importante del Asia por sus playas atractivos tropicales y con los grupos que manejan los aeropuertos de Shanghai y Sichuan. A todos ellos se les hizo una exposición sobre Daular y se les entrego información sobre dicho aeropuerto y sobre la ciudad de Guayaquil.

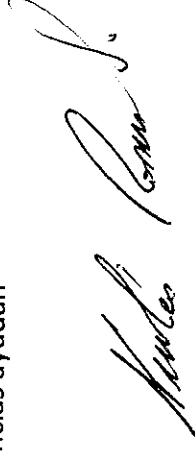
Salimos de Sanya el día 15 con destino a Beijing, encontrándonos con la novedad en el aeropuerto de que la compañía aérea no reconocía los pasajes que habíamos adquirido en Guayaquil por motivos que eran muy difíciles de entender dada la limitación en el dominio del idioma Ingles. Luego de muchas discusiones tuvimos que adquirir nuevos pasajes y salir en un vuelo posterior al proyectado.

En Beijing tuvimos dos reuniones, una el día 17 con Ricky Wang, Division Manager, Marketing Department Caribbean and Latin America Division y Teresa Wu, Bussiness Executive, Marleting Department de la compañía China Harbour Engineering Co. Esta empresa es probablemente la empresa consultora, constructora más importante de la China que ha incursionado en diversos campos de consultoría y construcción. En la actualidad es la tercera empresa del mundo en materia de dragados, intervino en la construcción del aeropuerto de Hong Kong y actualmente está construyendo el puente más largo del mundo y reconstruyendo tres puertos de Chile destruidos por el terremoto reciente.

El día 19 me entrevisté con el señor Wang Tao, General Office International Relations de Capitol Airports Holding Co. y con ello se cerró el ciclo de entrevistas previstas para hacer conocer a las autoridades e inversores de la República Socialista China las ventajas del futuro Aeropuerto de Daular como un posible Hub de carga de China hacia América Latina y viceversa. Mediante todas estas reuniones pudimos hacer conocer las bondades del futuro aeropuerto de Guayaquil ubicado en Daular y auscultar las posibilidades de adelantar su construcción para que se constituya en un Hub de carga de Latino America a China y viceversa.

Adjunto a este informe la comunicación que el embajador de la República Popular China en Ecuador dirige al Alcalde Jaime Nebot sugiriendo que hagamos precisamente lo que se realizó durante nuestro viaje a dicho país. La reacción de las personas que nos entrevistamos fue muy positiva desde el punto de vista técnico pero se nos hizo conocer que Perú y Chile habían hecho acercamientos parecidos ofreciendo sus aeropuertos pero además asegurando beneficios tributarios en caso de concretarse las negociaciones. También manifestaron conocer que el gobierno del Ecuador había manifestado su política de que el aeropuerto de Manta se constituya en el aeropuerto Internacional con destino a la China. Políticamente se indagó sobre el interés de inversores chinos en dicho aeropuerto y se pudo constatar que conocían perfectamente la situación de imposibilidad de más de una pista y la posición de Manta como una ciudad secundaria que no cuenta con la infraestructura de Guayaquil.

En conclusión no se vio interés actual en intervenir en una aceleración de la construcción del aeropuerto de Daular, pero creo que lo importante de los contactos es haber hecho conocer las bondades del futuro aeropuerto y dejar clara constancia de que en toda la costa del Pacífico de Latino América, no existe otro aeropuerto que pueda ofrecer a la carga de la China las facilidades que ofrecemos. Se ha dejado sembrada una idea que puede convertirse en proyecto si las circunstancias ayudan





**Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil**

Fundación de la M.I. Municipalidad
de Guayaquil

Memorando

GG-024-10

Para: Sra. Glenda Solórzano, Contadora
De: Ing. Nicolás Romero, Gerente General AAG
Fecha: Abril 21 de 2010
Asunto: Viáticos Viaje a la República Popular China

Le agradeceré proceder a la liquidación de viáticos para el Ec. Luis Carrera del Río, y el suscrito, quienes viajaremos a la ciudad de Sanya, República Popular China desde el 6 hasta 18 de mayo del presente año, para asistir a la convención anual de la ACI, atender a las conferencias, y recibir el premio otorgado al Aeropuerto José Joaquín de Olmedo como segundo mejor aeropuerto de América Latina y El Caribe.

Adicionalmente, estamos coordinando reuniones en la ciudad de Beijing con funcionarios del gobierno de la República China y empresarios privados de ese país, para presentar el proyecto del futuro aeropuerto de Guayaquil en Daular.

Cordialmente,

Resuelve:

Art. 1.- Aprobar los pliegos de Subasta Inversa Electrónica e iniciar el proceso para la provisión del servicio de alimentación para las/los servidoras y servidores amparados bajo el régimen de la Ley Orgánica de Servicio Civil y Carrera Administrativa, pasantes y personal de la Policía Nacional que laboren en el Consejo Nacional de las Mujeres-CONAMU, según lo establecido en el Art. I de la Resolución No. DE-029-2007.

Art. 2.- Convocar a las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras o asociaciones de éstas, legalmente capaces para contratar, a que presenten sus ofertas para la ejecución de servicio de alimentación.

Dado en el Distrito Metropolitano de Quito a, veinte y seis de enero del dos mil nueve.

f.) Ninona Abarca Durán, Directora Ejecutiva del CONAMU

la Codificación de la Ley Orgánica de Servicio Civil y Carrera Administrativa y de Unificación y Homologación de las Remuneraciones del Sector Público-LOSCCA, ha emitido el dictamen presupuestario favorable; y,

En uso de las atribuciones que le confieren los artículos 54 literal c) y 57 literal b) de la Codificación de la Ley Orgánica de Servicio Civil y Carrera Administrativa y de Unificación y Homologación de las Remuneraciones del Sector Público,

Resuelve:

Expedir el siguiente Reglamento para el pago de viáticos en el exterior para las servidoras y servidores de las instituciones del Estado.

CAPITULO I**OBJETO, AMBITO Y ORGANOS DE APLICACION**

Art. 1.- Objeto.- Este reglamento tiene por objeto establecer la base normativa, técnica y procedimental que permita a las instituciones, entidades, organismos y empresas del Estado, viabilizar el cálculo y pago de viáticos en el exterior, cuando las servidoras y servidores se desplacen a cumplir alguna misión especial o transitoria, mediante licencia para el cumplimiento de servicios institucionales en el exterior.

No. SENRES-2009-000182

EL SECRETARIO NACIONAL TECNICO DE DESARROLLO DE RECURSOS HUMANOS Y REMUNERACIONES DEL SECTOR PUBLICO**Considerando:**

Que, con Resolución No. SENRES-2006-104, publicada en el Registro Oficial No. 346 de 31 de agosto del 2006, se expidió el Reglamento para el pago de viáticos en el exterior, para dignatarios, autoridades, funcionarios y servidores del sector público y en sus posteriores reformas efectuadas con las resoluciones SENRES números 2006-000142; 2008-156 y 2009-000088, publicadas en los registros oficiales números: 377 de 16 de octubre del 2006; 441 de 7 de octubre del 2008 y 585 de 8 de mayo del 2009, en su orden;

Que, es necesario actualizar la normativa que regula el pago de los viáticos al exterior considerando los niveles de atribuciones y responsabilidades de los puestos de trabajo, cuyos titulares se desplazan para cumplir una misión especial o transitoria fuera del país, mediante licencias para el cumplimiento de servicios institucionales en el exterior, mejorando el uso de los recursos institucionales asignados para este concepto.

Que, en el contenido del proyecto de la normativa sobre el pago de viáticos al exterior, con el Ministerio de Relaciones Exteriores, a través de la Subsecretaría Administrativa Financiera;

Art. 2.- Ambito.- Las disposiciones de este reglamento son aplicables a las instituciones, entidades, organismos y empresas del Estado descritas en los artículos 3 y 101 de la Codificación de la Ley Orgánica de Servicio Civil y Carrera Administrativa y de Unificación y Homologación de las Remuneraciones del Sector Público-LOSCCA y en el artículo I de su reglamento.

Art. 3.- Organos de aplicación.- Las Unidades de Administración de Recursos Humanos (UARHs) o quienes hicieren sus veces y las unidades administrativas-financieras, serán las encargadas de aplicar en la institución, entidad, organismo y empresas del Estado, el presente reglamento. En el caso de los establecimientos educativos estatales, estarán bajo la responsabilidad de la Inspección General o Secretaría, acorde a la Resolución No. SENRES-2006-000126, publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 350 de 6 de septiembre del 2006.

CAPITULO II**DEL VIATICO, MOVILIZACION Y SUBSISTENCIA EN EL EXTERIOR**

Art. 4.- Del viático en el exterior.- Es el estipendio económico o valor diario que reciben las servidoras y servidores de las instituciones, entidades y organismos del Estado, destinado a cubrir los gastos de alojamiento y alimentación, cuando estos sean declarados legalmente en licencia para el cumplimiento de servicios institucionales en el exterior, permotando fuera del domicilio habitual de trabajo, por un tiempo mayor a un día.

En el evento de que en el lugar de trabajo en que se cumple la licencia de servicios institucionales no existan sitios o disponibilidad de alojamiento que facilite el desarrollo de las actividades del servidor, este podrá hacerlo en el sitio más cercano que cuenta con dicho servicio y se pagará el viático correspondiente al lugar donde se pernoctó de lo cual se dejará sentado en el informe al que se refiere el artículo 13 de este reglamento.

Art. 5.- De la movilización o transporte en el exterior.- Los gastos de movilización o transporte son aquellos en que incurran las instituciones, entidades, organismos y empresas del Estado, por la movilización y transporte de las servidoras y servidores, cuando se trasladan a otro país y en el interior de los mismos.

Art. 6.- De las subsistencias.- Es el estipendio monetario o valor destinado a sufragar los gastos de alimentación en el lugar donde cumplen la licencia las servidoras y servidores de las instituciones, entidades, organismos y empresas del Estado; cuando la licencia para el cumplimiento de servicios que tenga lugar en el exterior y su duración no supere un día; siempre que el viaje de ida y de regreso, se efectúe el mismo día.

El tiempo de cálculo de las horas para el cumplimiento de la licencia para subsistencia iniciará desde el momento y hora en que la servidora o servidor se traslade e inicie sus labores para el cumplimiento de la licencia, para lo cual deberá adjuntar en su informe los detalles y respectivos justificativos.

CAPITULO III

DE LA FORMA DE CALCULO

Art. 7.- Forma de cálculo del viático en el exterior.- El valor del viático será el resultado de multiplicar el valor diario que se detalla en la tabla siguiente, por el coeficiente respectivo que se señala en el artículo 8 del presente reglamento, valor que deberá ser multiplicado por el número de días legalmente autorizados:

NIVELES	Zona A USD
Dignatarios primeras y segundas autoridades institucionales y servidores establecidos en los grados 8, 7 y 6 de la escala del nivel jerárquico superior.	220,00
Autoridades nominadoras, primeras y segundas autoridades institucionales y servidores establecidos en los grados 5, 4, 3, 2 y 1 de la escala del nivel jerárquico superior; jefes departamentales; servidores con roles de coordinadores de unidades o procesos.	185,00
Servidores ubicados en los grados 20 hasta el 11 de la escala de 20 grados y Edecán.	170,00
Servidores ubicados en los grados 14 hasta el 7 de la escala de 20 grados; personal de seguridad (oficiales)	160,00
Servidores ubicados en los grados del 6 al 1 de la escala de 20 grados y personal de seguridad (tropa)	160,00

Art. 8.- Coeficiente por país.- Para el cálculo del valor del viático diario, se aplicará la escala señalada en el artículo anterior multiplicado por el coeficiente que a continuación se detalla de acuerdo a los países, ciudades y lugares a los que viajen las servidoras y servidores que sean declarados legalmente en licencia para el cumplimiento de servicios institucionales en el exterior.

PAIS	COEFICIENTE
Afganistán	1.40
Africa Central	1.50
Albania	1.40
Alemania (Berlín)	1.49
Alemania (Boon)	1.48
Alemania (Hamburgo)	1.50
Angola	1.57
Arabia Saudita	1.38
Argelia	1.37
Argentina	1.22
Armenia	1.35
Australia	1.47
Austria	1.50
Azerbaiyán	1.44
Bahamas	1.58
Bahréin	1.48
Bangladesh	1.26
Barbados	1.43
Belarús	1.41
Bélgica	1.46
Belice	1.43
Benin	1.52
Bhután	1.38
Bolivia	1.13
Bosnia-Herzegovina	1.32
Botswana	1.37
Brasil	1.40
Bulgaria	1.27
Burkina Faso	1.38
Burundi	1.39
Cabo Verde	1.41
Camboya	1.22
Camerún	1.44
Canadá (Montreal)	1.41
Canadá (Ottawa)	1.45
Canadá (Toronto)	1.48
Chad	1.56
Chile	1.33
China	1.44
Chipre	1.38
Colombia	1.26
Comores	1.48
Congo	1.63
Congo, R. D.	1.49
Corea del Norte	1.46
Corea del Sur	1.79
Costa del Marfil	1.53
Costa Rica	1.25
Croacia	1.48
Cuba	1.39
Dinamarca	1.63
Djibouti	1.46
Egipto	1.27
El Salvador	1.31
Emiratos Arabes Unidos	1.31

**5TH ACI ASIA-PACIFIC REGIONAL ASSEMBLY,
CONFERENCE & EXHIBITION**

**“Navigating Airport Business
through Challenges and Opportunities”**



**11 - 14 May, 2010
Sanya, Hainan, China
Hilton Sanya Resort & Spa**

Organizer



Host



Gold &
Lanyard Sponsor

ARINC

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

Airports Council International (ACI) is the association of the world's airports, created in 1991 as a non-profit organization to foster cooperation among its member airports and with other partners in the world of aviation, including governmental, airline and aircraft manufacturing organizations. Through its cooperation, ACI makes a significant contribution providing the traveling public with an air transport system that is safe, secure, efficient and environmentally compatible.

ACI has 575 members operating 1638 airports in 179 countries and territories. ACI regular members represent over 95 percent of global airport traffic. The World office is located in Geneva, with an ICAO Bureau and five regional offices which are Africa Region, Asia-Pacific Region, Europe Region, Latin America/Caribbean Region, and North America Region.

ACI Asia-Pacific, one of the five ACI regions, is based in Hong Kong and represents the interests of over 460 airports around the Asia-Pacific Region which spans the Middle East, former CIS States, the Indo-Pakistan subcontinent, Northeast and Southeast Asia, Oceania and the Pacific Islands.

ABOUT HNA AIRPORT GROUP

With the total assets over 15 billion, HNA Airport Group is an airports management company in China. HNA Airport Group now has more than 4100 employees working for its 11 member airports, in which Haikou Meilan International Airport and Sanya Phoenix International Airport are two of the busiest member airports and both located in Hainan Province.

HNA Airport Holding (Group) Co., Ltd. has been a joint venture company since November 2007, when it successfully introduced Pacific Alliance (Hong Kong) and Asian Development Bank as its strategic investors.

Hainan Meilan International Airport (HMIIA) is located 25km southeast of Haikou which is the Capital city of Hainan Province. Constructed under the standard of ICAO Category 4E, HMIIA was commercially inaugurated in 1999 and very successfully listed on the Hong Kong Stock Exchange in November 2002. Since then the airport has experienced rapid growth to be one of the main destination airports in China, and was nominated as the "Best Emerging Airport less than 500,000 tonnes/year in Asia" by The Asian Freight & Supply Chain Awards, awarded as "Passengers Satisfaction Airport" and "Garden Airport" by HMIIA and named as "International Sanitary Airport" by WTO. Currently there are 111 routes serving at HMIIA to over 60 destinations.

On the beautiful seashore of southernmost tip of China lies Sanya Phoenix International Airport. Covering an area of 463.32 Ha., Sanya Phoenix International Airport was constructed under the standards of ICAO Category 4E and officially open on July 1, 1994. The runway of the airport is 3400m long and 60m wide and the apron can accommodate 42 large or medium-sized airplanes' parking. Currently there are 149 routes serving at the airport to 96 destinations.



WELCOME!



For the very first time, the Region is bringing into China a major event, the 5th ACI Asia-Pacific Regional Assembly Conference, and Exhibition. As the President of ACI Asia-Pacific, I am delighted to invite our members and business partners to come and assemble in Sanya, China. We look forward to welcoming key players and leading figures of the airport community to debate on the theme: "Navigating Airport Business through Challenges and Opportunities".

As a result of the financial crisis, the year 2009 saw many airports around the world facing huge challenges. In this time of challenges, we seek new directions and are inspired with new opportunities. The conference will give us the chance to update each other on the recent development of airport business and debate on how to overcome the challenges and optimize on the opportunities for the future of our industry.

Apart from having informative conference sessions, HNA Airport Group, the host airport, and the regional office have exerted great effort to ensure that the event will maximize the networking and business opportunities for the members.

This year, ACI Airport Service Quality Award (ASQ) Presentation Ceremony will also be conducted during the gala dinner. Please join us in Sanya to witness and congratulate the great achievement of the World's Best Airports.

The 5th ACI Asia-Pacific Assembly, Conference and Exhibition in Sanya promises us a thought-provoking conference program and extensive networking opportunities. Please do join us in Sanya, Hainan, a tropical island in Southern China, where beautiful beaches and pleasant weather provide us with a unique place to meet and exchange thoughts.

I look forward to seeing you in Sanya.
Best Regards,

Tan Sri Bashir Ahmad ABDUL MAJID
President, ACI Asia-Pacific
Managing Director, Malaysia Airports Holdings Berhad,
Malaysia



A warm welcome to Sanya, Hainan, China and please join us at the 5th ACI Asia-Pacific Regional Assembly, Conference and Exhibition. HNA Airport Group Co., Ltd. is honored to host this regional event which is held first time in China and I sincerely welcome all delegates from all over the world to join us in Sanya.

Many industry leaders and professionals will be invited to speak at the conference and I hope through this opportunity specially organized by ACI Asia-Pacific and HNA Airport Group Co., Ltd., we will build a much closer relationship. Taking the occasion of participating at the conference, I hope all of you will also be able to enjoy a unique Sanya experience.

Sanya, with a long history, is the only tropical city by the seashore in China. You may find the place full of tropical surprises with a mixture of different ethnic cultures and friendly people welcoming you with warm hospitality.

Through specially arranged social events such as city tours, ACI Asia-Pacific Cup Golf Tournament 2010, and gala dinner, we invite you to experience an exotic touch of the tropical island and the unique Chinese culture.

The team of HNA Airport Group Co., Ltd. is looking forward to welcoming you and seeing you in Sanya!

Best regards,

Han'an ZHANG
Chairman
HNA Airport Group Co., Ltd.

PRELIMINARY PROGRAM

Internal meetings will be held at Hilton Sanya Resort & Spa

ACI Asia-Pacific Regional Executive Committee, Regional Board and World Business Partners Meetings

Tuesday, 11 May 2010

- 1000 - 1200 ACI Asia-Pacific Executive Committee Meeting
- 1200 - 1300 Board Member Luncheon
- 1300 - 1600 ACI Asia-Pacific Regional Board Meeting
(Only the members of the ACI Asia-Pacific Regional Board need to attend)
- 1630 - 1730 ACI Asia-Pacific World Business Partners Meeting

ACI Asia-Pacific Regional Aviation Security Committee Meeting

Monday - Tuesday, 10 - 11 May 2010 (tentative)

ACI Asia-Pacific Regional Operational Safety Committee Meeting

Thursday - Friday, 13 - 14 May 2010 (tentative)

CONFERENCE PROGRAM

All sessions will be held at Hilton Sanya Resort & Spa unless otherwise specified

Day 1 Tuesday, 11 May 2010

- 1500 - 1930 Registration
- 1800 - 1830 Official Opening of Exhibition
- 1830 - 2030 Welcome Cocktail Reception



PRELIMINARY PROGRAM



Day 2 Wednesday, 12 May 2010

0800

Registration

0900 - 0945

Opening Ceremony and Welcome Address

- Representative, Civil Aviation Administration of China*
- Government Representative, Hainan Province*
- Government Representative, Sanya City*
- Representative, HNA Group Co., Ltd.
- Tan Sri Bashir Ahmad ABDUL MAJID, President, ACI Asia-Pacific

0945 - 1015

Keynote Speech

- Raymond BENJAMIN, Secretary General, International Civil Aviation Organization (ICAO)

1015 - 1045

Coffee Break

1045 - 1200

CEO and Leaders' Forum

Navigating Airport Business through Challenges and Opportunities

Moderator: George BELLEW, Chief Executive Officer, Oman Airports Management Company*

- Tan Sri Bashir Ahmad ABDUL MAJID, Managing Director, Malaysia Airports Holdings Berhad
- Zhian HU, President, Dalian International Airport*
- Seow Hiang LEE, CEO, Changi Airport Group (Singapore) Pte Ltd*
- Xiaoming Li, Managing Director, Hainan Airlines*
- Max MOORE-WILTON, Chairman, Sydney Airport Corporation Ltd.*
- P. SRIPATHY, CEO, GMR Hyderabad International Airport Ltd.
- Han'an ZHANG, Chairman, HNA Airport Group Co., Ltd.

1200 - 1330

Luncheon

1330 - 1500

Session 1 – Environmental Strategy in Action

Moderator: Leonie DOBBIE, Head, Sustainable Aviation and Airports, WSP Environmental & Energy

- Leonie DOBBIE, Head, Sustainable Aviation and Airports, WSP Environmental & Energy
- Martin PUTNAM, Corporate Environmental Manager, Airport Authority Hong Kong*
- Yunnan Airport Group Co., Ltd.*

1500 - 1545

Coffee Break

1545 - 1730

5th Asia-Pacific Regional Assembly Meeting & Committee Updates

1800

Evening Free



PRELIMINARY PROGRAM

Day 3 Thursday, 13 May 2010

0800 - 0915

ACI Asia-Pacific World Business Partners and Executives Breakfast Meeting

0930 - 1045

Session 2 – Exploring New Horizons after the Financial Downturn

Moderator: Dr. Kostas IATROU, Managing Director and Editor, Air Transport News

- Asian Development Bank*
- CW LEE, President & CEO, Incheon International Airport Corporation
- George KARAMANOS, Vice President, Corporate & Communications, Abu Dhabi Airports Company
- Zijiang LIU, President, Guangdong Airport Management Corporation*

1045 - 1130

Coffee Break

1130 - 1300

Session 3 – Uncompromised Traveling Experience at the Airport

Moderator: Greg FORDHAM, Director, Airbiz Aviation Strategies Pty Ltd.

- Nianzu WU, Chairman & President, Shanghai Airport Authority*
- Julieanne ALROE, CEO & Managing Director, Brisbane Airport Corporation PTY Ltd.*
- Korea Airports Corporation*

1300 - 1430

Luncheon

1430 - 1600

Session 4 – Beyond Traffic Growth

Moderator: ARINC

- Marcel HUNGERBUHLER, CEO, Bangalore International Airport Ltd.
- Hai Eng CHIANG, Director, Asia Pacific CANSO*
- Sanya Phoenix International Airport*

1600 - 1615

Closing ceremony

1615 - 1700

Sister Airports Program Networking Session

1900 - 2130

Gala Dinner and ACI ASQ Award Presentation Ceremony

Day 4 Friday, 14 May 2010

0830

ACI Asia-Pacific Cup Golf Tournament 2010

0830

Sanya City Tour

0930

Tour of Phoenix International Airport

* Denotes speaker invited

Please note that the conference program is subject to further amendments.

The names of the speakers and the topics covered may change without notice.



SPONSORSHIP OPPORTUNITIES



Platinum Sponsor

- Company logo to be displayed on all printed conference materials, i.e. promotional brochure, final program, etc
- Front page logo placement with the Platinum sponsor designation on printed conference materials
- One full page advertisement in the promotional brochure and final program (advertisement to be supplied by sponsor)
- Company logo to be displayed prominently on the main conference webpage with link to your webpage
- Insertion of web banner and link to your webpage for a six month period (web banner to be supplied by sponsor)

US\$20,000

- Company logo to be displayed prominently on the conference backdrop during the main event dates
- Complimentary seat drop of company promotional brochures/items
- Opportunity to insert company promotional items in delegate bags
- Access to participant list, pre and post conference
- Six delegate passes to the Conference for staff and invitees
- Four invitations to the gala dinner to be held on 13 May 2010
- One free exhibition booth (size 3.0m x 2.5m) for your company's promotion at the conference

Gold Sponsor

- Company logo to be displayed on all printed conference materials
- Front page logo placement with the Gold sponsor designation on printed conference materials
- One half page advertisement in the promotional brochure and final program (advertisement to be supplied by sponsor)
- Company logo to be displayed prominently on the main conference webpage with link to your webpage
- Insertion of web banner and link to your webpage for a three month period (web banner to be supplied by sponsor)

US\$15,000

- Company logo to be displayed prominently on the conference backdrop during the main event dates
- Complimentary seat drop of company promotional brochures/items
- Access to participant list, pre and post conference
- Four delegate passes to the Conference for staff and invitees
- Two invitations to the gala dinner to be held on 13 May 2010
- One free exhibition booth (size 3.0m x 2.5m) for your company's promotion at the conference

Silver Sponsor

- Company logo to be displayed on all printed conference materials
- Front page logo placement with the Silver sponsor designation on printed conference materials
- One quarter page advertisement in the promotional brochure and final program (advertisement to be supplied by sponsor)
- Company logo to be displayed prominently on the main conference webpage with link to your webpage

US\$10,000

- Company logo to be displayed prominently on the conference backdrop during the main event dates
- Complimentary seat drop of company promotional brochures/items
- Access to participant list, pre and post conference
- Two delegate passes to the Conference for staff and invitees
- Two invitations to the gala dinner to be held on 13 May 2010

Welcome & Cocktail Reception Gala Dinner

*Note: *Exclusive or co-partner sponsorship* (Platinum - USD25,000, Gold - USD20,000, or Silver - USD10,000 level) is available.

- Benefits of platinum, gold or silver depending on level of sponsorship

US\$15,000

US\$40,000

- Introduction by the Master of Ceremonies and short speaking opportunity at the dinner
- Company logo displayed in the dinner venue
- Ten invitations to the gala dinner for Exclusive sponsor

Other Sponsor Options

Luncheon: US\$7,500
Coffee break: US\$5,000
Delegates' bags: US\$5,000

Delegate badges & lanyards: US\$5,000

Internet lounge: US\$12,500

Seat drops of magazines or brochures: US\$2,500

Contact us

Sponsorship, Exhibition & Speaker Information
Sonia Liu, Manager, Conference & Training

sonia@acc-asiapac.aero
Tel: +852 2989 8003

EXHIBITION DETAILS



Location: Hilton Sanya Resort & Spa
Diamond Ballroom I and Foyer

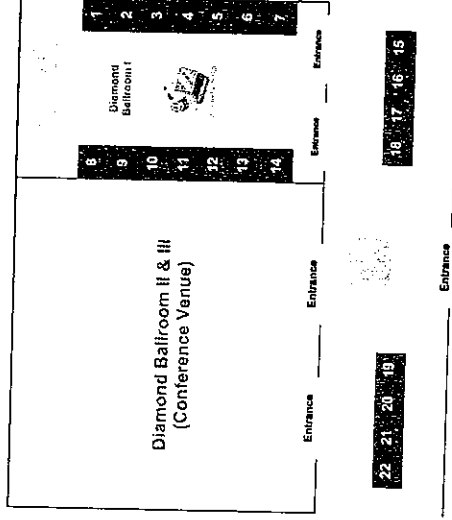
Exhibiting Dates: 12 – 13 May 2010

Booth Size: 3.0m wide x 2.5m deep
Booth Price: US\$3,500 (ACI Member)
 US\$5,000 (Non-member)
 6.0m wide x 2.5m deep
 US\$6,000 (ACI Member)
 US\$9,000 (Non-member)

Booth Inclusion: The cost of the booth includes:

- two exhibitor passes per 3m x 2.5m booth
- four exhibitor passes per 6m x 2.5m booth
(the equivalent of conference passes allowing to attend all conference sessions and the social functions)*
- full shell scheme
- fascia sign
- standard power supply
- lighting

Floor Plan:



* Any extra staff will be charged USD300 over and above what is covered in the booth inclusion according to your booth size.
 ** ACI Asia-Pacific reserves the right to make changes to the floor plan.

