

Comprobante de Banco

EGRESOS : 0000209

FECHA DE EMISION : Viernes, 11 Marzo, 2011
 CUENTA CORRIENTE : CTA. 107229-3 GUAYAQUIL
 BENEFICIARIO : ING. FELIX CABRERA ALCIVAR
 EFEREN. / CHEQUE : 010002

VALOR USD. : \$ 1,395.90

CONCEPTO : PAGO VIATICOS Y SUBSISTENCIA PARA ASISTIR AL SEMINARIO DE SEGURIDAD DE LA ACI FUND A REALIZARSE EN ALTANTA LOS DIAS LUNES 21 AL SABADO 26 DE MARZO/2011; LOS DIAS MIERCOLES 23 Y 24 DE MARZO COSTO DEL HOTEL ES CUBIERTO POR LA ACI

CUENTA CONTABLE..		DEBE	
110201	CTA. 107229 -3 GUAYAQUIL		1,395.90
550583	VIATICOS Y HOSPEDAJE	930.60	
550573	GASTOS DE VIAJE Y MOVILIZACION	465.30	
Totales :		1,395.90	1,395.90

Elaborado por:
ASISTENTE

Revisado por:

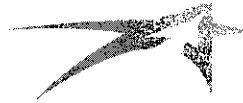
Aprobado por:

Recibi Conforme:

Certifico lo correcto del egreso y que cumple con todas las normas de la Contraloria Gral. del Estado al respecto.

0503361205
C.I./R.U.C.:

ING. JHONNY VEIRA



Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil
Fundación de la M.I.
Municipalidad de Guayaquil

MEMORANDUM

PARA: CPA. Glenda Solorzano – AAG Contadora
DE: Ing. Nicolás Romero Sangster – AAG Gerente General
ASUNTO: Seminario ACI Fund – Atlanta (Cabrera y Råde)
FECHA: 11 de Marzo /2011

En referencia al viaje del Ing. F. Cabrera y M. Råde, a la ciudad de Atlanta, EEUU, para el seminario en materia de seguridad aeronáutica promocionado por la ACI, solicito se proceda con el pago de viáticos, hospedaje, costos de viaje y demás.



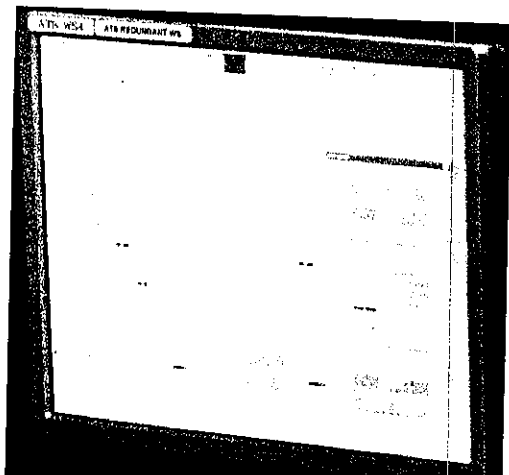
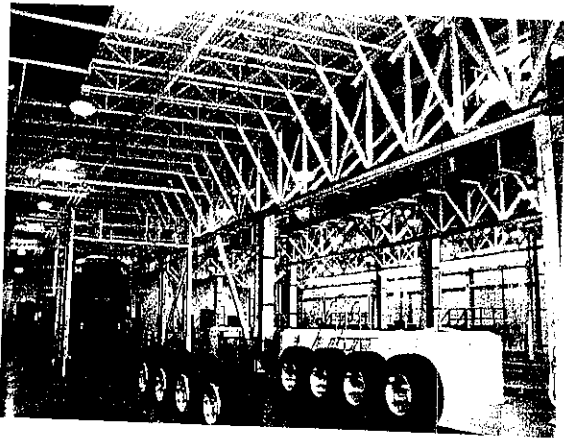
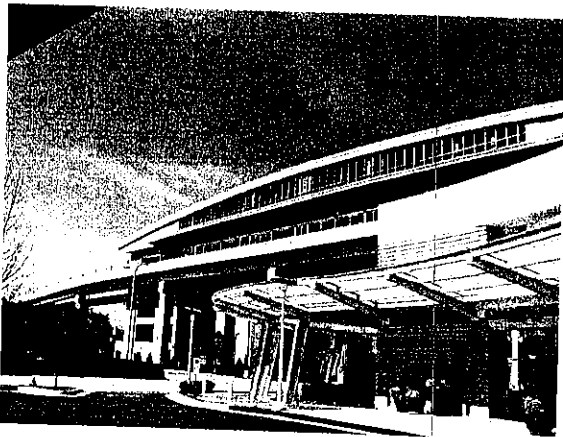
Ing. Nicolás Romero Sangster
Gerente General

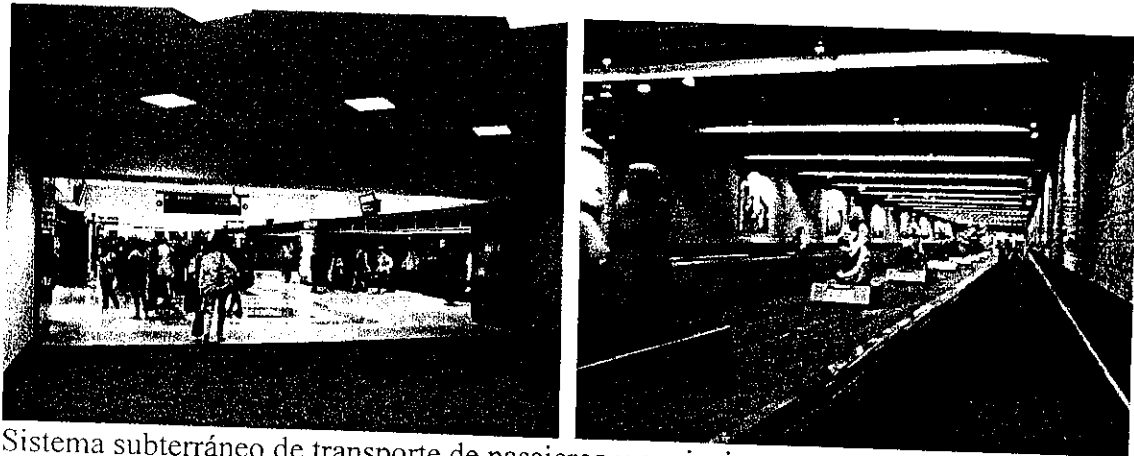


Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil

AVIACION CIVIL DEL ECUADOR
S.A.

Esto comprende una línea cerrada (tipo loop) con servicio de tren en ambos lados, además de dos líneas de caminadoras rápidas y área para caminar físicamente. Adicionalmente se estaba rehabilitando una banda transportadora de equipaje subterránea entre las terminales A, B y C, con lo que esperan reducir significativamente el movimiento de equipos GSE entre las plataformas cruzando los taxilanes.





Sistema subterráneo de transporte de pasajeros y equipaje entre terminales

El día miércoles continuamos con el recorrido en el Aeropuerto de Atlanta pudiendo ver las áreas de la terminal de pasajeros, pista, rodajes y plataforma, Servicio de Bomberos y Centro de Comando de Operaciones "C4". Por el lado aire, pudimos estar presentes en el recorrido de pista del área norte, ya que debido al tamaño dividen el campo aéreo en lado norte, centro y sur. En el recorrido se pudo observar la metodología y eficiencia para llevar a cabo dichas inspecciones rápidamente de forma segura. Por lo general suelen realizar una inspección al inicio del día, conforme es requerido. Ciertos datos impactantes de este aeropuerto es que tienen una base de 50 mil empleados con credenciales, de los cuales 19 mil poseen permiso para manejar en plataforma y 37 mil poseen acceso a las áreas seguras donde operan las aerolíneas. En el año 2010 tuvieron casi 90 millones de pasajeros y 950 mil operaciones lo que significa alrededor de 2800 operaciones por día. El tráfico aéreo es controlado con una torre de aproximadamente 130 metros. En lo que se refiere a terminales, operaciones trabaja en conjunto con servicio al cliente y esto se refleja en su operación típica que comprende de dos oficiales de operaciones para manejar las terminales, apoyándose en el personal de servicio al cliente. Para el 2012 cuando se inaugure la nueva terminal internacional, se espera que tengan que aumentar entre 1 o 2 personas más de personas en el lado tierra para poder tener un tiempo de respuesta óptimo en el caso de cualquier emergencia.

Como se menciono anteriormente en Abril del 2012 esperan abrir la nueva terminal que cerrara el espacio de crecimiento de terminales modulares que han venido usando. Esta terminal que aunque estará conectada subterráneamente a las existentes, será dedicada al tráfico internacional. La nueva terminal posee 9 posiciones de parqueo y se está analizando la posibilidad de modificar ciertas instalaciones para poder parquear un A380 debido al interés de Korean Airlines de llevar esa aeronave a Atlanta.



Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil

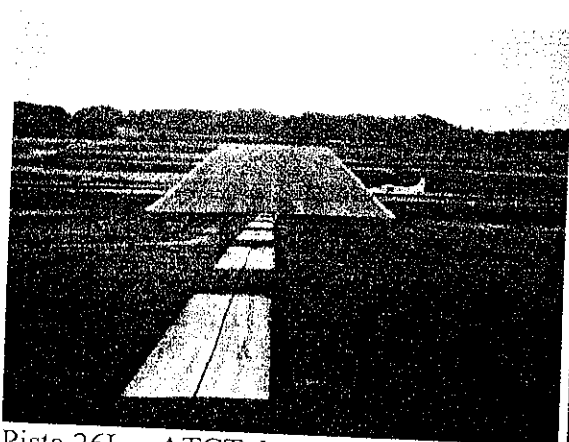
Av. Bolívar y Av. 26 de Agosto
150101 Guayaquil, Ecuador



Retiro de Equipaje y Check in en mismo nivel.



Nueva Terminal Internacional

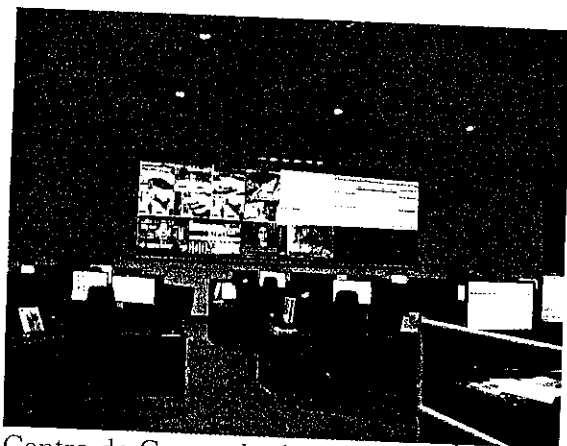


Pista 26L y ATCT de 130 metros aproximadamente

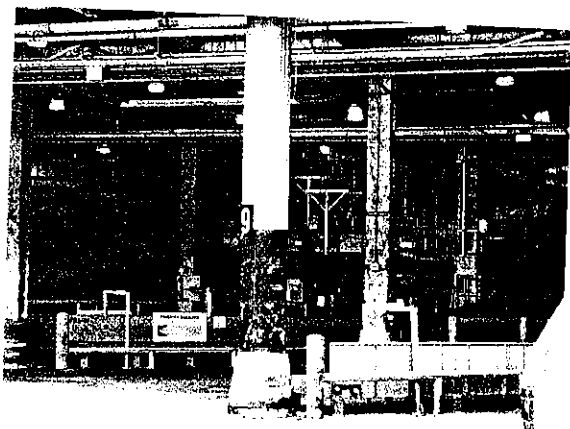
Finalmente también pudimos observar el trabajo que realiza el servicio de bomberos del aeropuerto, que son bomberos de la ciudad. Debido al tamaño del campo aéreo poseen 5 estaciones y una capacidad aproximada de 6 veces por encima de la categoría del aeródromo. El día que estuvimos presentes pudimos observar un simulacro con fuego vivo que se encontraban realizando. En Atlanta aunque por norma cada bombero debe cumplir con una práctica con fuego vivo, ellos tratan de que su personal lo hagan dos veces al año. Para todo esto, el año pasado inauguraron una estación de práctica que les costó \$15 millones y posee la capacidad para simular incendios en partes críticas de una aeronave. Aunque este aeropuerto tiene 5 pistas paralelas, debido a la fuerza de combate del SSEI, pueden responder hasta 3 emergencias, considerando que 4 pistas queden inoperativas) y aun así mantener una pista operativa sin bajar la categoría del aeródromo. Todo esto se complementa con el "C4" que controla un total de 1100 CCTV cámaras y que será ampliado con 600 mas, con 16 puestos de control y 4 salas para manejo de emergencias.



Ejercicio anual con fuego vivo.



Centro de Comando de Control y Área BHS Terminal Sur



Los días siguientes, esto es el jueves 24 y viernes 25 se dio el Seminario No. 42 de la



el Aeropuerto de Atlanta. El seminario, que trataba sobre la seguridad en la aviación, cubrió una variedad de temas como:

- Nuevas Amenazas a la Seguridad
- Regulaciones de Seguridad
- Seguridad de Carga Aérea
- Manejo de Personal
- Opciones de Tecnología, y
- Visita a las instalaciones de SITA

Las charlas, impartidas por personal activo en la industria, desde el Gerente General del Aeropuerto de Atlanta, el Gerente de Seguridad Corporativa de Delta Airlines, varios gerentes del Aeropuerto de Atlanta, El asistente del Director del Servicio de Aduanas (USCBP) y otros, permitió a los participantes de Latinoamérica y el Caribe poder entender las lecciones aprendidas por este aeropuerto y los requisitos actuales y futuros en el campo de la seguridad. Temas que son muy complejos y requerirá de mucho ingenio por parte de los coautores para definir como se podrán ejecutar. El mayor problema en la actualidad que se anticipa en los aeropuertos del mundo, será lograr la revisión de tecnología del 100% de la carga en todos los aeropuertos. Los otros problemas planteados, como el del personal y su capacitación, o seguridad general, parece ser más fácil de sobrellevar debido a los ejemplos que se han venido dando entre los diferentes actores. En otras palabras pasos proactivos, como el de Delta Airlines de tomar un rol más activo en la seguridad aérea, está permitiendo que esta aerolínea ayude a aeropuertos fuera de los EEUU a evaluar el riesgo en esos lugares y con la predisposición para implementar tecnología como scanner portátiles planean complementar la seguridad en aeropuertos que son parte del Sistema Aéreo Global.

Ing. Felix Gabreja
Ingeniero Aeroportuario General

Atentamente,

Mark Råde
Supervisor Aeroportuario Lado Aire

CC: Archivo
Adj: Copia de Diploma
Copia de Tickets de Vuelos
Cronograma del Seminario
Reservas y Facturas del Hotel