

FECHA DE EMISION : Viernes, 11 Marzo, 2011  
 CUENTA CORRIENTE : CTA. 107229-3 GUAYAQUIL  
 BENEFICIARIO : FIDEICOMISO LANDUNI  
 REFEREN. / CHEQUE : 010004  
 VALOR USD. : \$ 885.12  
 CONCEPTO : FACT. 75554 PAGO HOTEL DR. NICHOLAS CARTER ASESOR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA ESTUDIO INICIAL DEL PROYECTO FUTURO AEROPUERTO EN DAULAR; DIAS 27 DE FEBRERO AL 04 DE MARZO DE 2011

CUENTA CONTABLE...		DEBE	
110201	CTA. 107229 -3 GUAYAQUIL		885.12
190105	IVA PAGADO POR RECUPERAR S .R.I	87.12	
550583	VIATICOS Y HOSPEDAJE	798.00	
<b>Totales :</b>		885.12	885.12

Elaborado por:  
ASISTENTE

Revisado por:

Aprobado por:

Certifico la exactitud del egreso y que cumple con todas las normas de la Contraloria Gral. del Estado al respecto.

ING. JHONNY VEIRA

HOTEL ELIAS  
 FIDEICOMISO  
 Carlos  
 Recibi Carlos Mendoza  
 C.I / R.U.C.:

**FIDEICOMISO LANDUNI**

R.U.C. 0992346817001  
 GUAYAQUIL - ECUADOR  
 Autorización : 1108270517  
 Válida hasta : 2011.05.31



2011.03.05  
 12:07:12  
 Pag 1

Dir: AV. CONSTITUCIÓN S/N Y AV. JUAN TANCA M

**Factura No. : 001-001-0075554**

Fecha	2011.03.05	Caja: PP	Fecha:Entrada	2011.02.27	Salida	2011.03.05
Razón Social	AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL		R.U.C.	0992179619001		
Dirección	AEROPUERTO JOSE JOAQUIN OLMEDO		Telefono	2169209		
Huésped	CARTER NICHOLAS		Habitación	006	Folio	225793
Forma de Pago	CxC Empresas AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL		Ciudad	GUAYAQUIL		

Descripcion Servicios	Tiquete	Valor
Fecha:	2011.03.05	
20 HABITACION		720.00
21 SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		6.00
28 IVA 12%		87.12
SERVICIO (IMPUESTO)		72.00
AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL		-885.12
<b>Subtotal por Fecha</b>		<b>0.00</b>

Cargos:	885.12
Pagos:	0.00
<b>Saldo:</b>	<b>885.12</b>

BASE 0% IVA:	\$0.00
BASE 12% IVA:	\$726.00
IVA 12%:	\$87.12
SERVICIO 10%:	\$72.00
PAIDOUT:	\$0.00
<b>Total:</b>	<b>\$885.12</b>

AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL  
**CANCELADO**  
 Cheque No. 10004  
 Cta. Cte. No. 1072093  
 Fecha:

NOTA: ...  
 FIDEICOMISO LANDUNI  
 Carlos Vera Mendoza

FIRMA DEL HUESPED

CONTRIBUYENTES ESPECIAL SEGÚN RESOLUCIÓN #1305 DE OCT.7.08.

FAVOR GIRAR CHEQUE A NOMBRE DE FIDEICOMISO LANDUNI .  
 ebo y pagaré a FIDEICOMISO LANDUNI . el valor de la presente factura, incondicionalmente, en el lugar que se me convenga, renuncio a fuero y domicilio. En caso de mora pagaré un interes a la tasa vigente a partir del vencimiento, así como también los gastos judiciales y extrajudiciales, inclusive costos y honorarios profesionales que ocasine el cobro de esta obligación , siendo suficiente prueba para establecer el monto de tales gastos, la sola aseveración del acreedor.

Gracias por su estadía en el Hotel Sheraton Guayaquil.  
 Para futuras reservaciones llamar al conmutador: (5934) 2082-088 Fax: (5934) 2082-081  
 Av. Joaquin Orrantia s/n y Av. Juan Tanca Marengo, Frente al Mall del Sol

Original Cliente



Handwritten initials and a checkmark.

## Memorándum

**Para:** Ing. Nicolás Romero, Gerente General  
**De:** Mark Råde, Supervisor Aeroportuario Lado Aire *ML*  
**Fecha:** Febrero 4, 2011  
**Asunto:** **Visita Dr. Carter – Estudio Inicial Daular**

Por medio de la presente le informo sobre la segunda visita del Dr. Nicholas Carter, consultor de la AAG en el tema de Peligro de Fauna y Aves para el estudio inicial del Proyecto del Futuro Aeropuerto en Daular. Como parte del estudio para el que se contrato al Dr. Carter, que era el análisis del primer año de recopilación de datos de Aves y Fauna en el área de afectación del futuro aeropuerto de Guayaquil en Daular. El domingo 27 de Febrero arribo a la ciudad de Guayaquil para trabajar con la AAG hasta el sábado 5 de Marzo fecha en que sale de Guayaquil.

La visita del Dr. Carter tiene como finalidad, según lo estipulado en su contrato, lograr la revisión del trabajo que la AAG contrato para el trabajo de campo en lo que se refiere a la recopilación de datos. Adicional se aprovecha para tratar puntos de formas de mejorar el trabajo de campo o implementar tecnología para cuando se amplíen los estudios de análisis y evaluación del riesgo de fauna y aves en materia de estudio del proyecto del futuro aeropuerto en Daular. A continuación se presenta el resumen de lo que se ha trabajado en esta semana con el Dr. Carter.

### *Lunes 28 de Febrero*

El Dr. Carter se reunió con la Biol. Nancy Hilgert en la oficina de la AAG y de ella para analizar más en detalle en trabajo realizado hasta el momento por ella. Por la tarde nos dirigimos y nos encontramos con el Biol. Benavides y ayudantes en el punto de monitoreo en las lagunas de Holcim. Ahí el Dr. Carter aprovecho para ver en sitio el trabajo del personal. Después de esto seguimos y encontramos al otro equipo en el punto de la Laguna al norte de la Estación AWOS, en la Finca del Ab. Caputi. De igual manera aquí el Dr. Carter pudo evaluar al personal y hacer recomendaciones incluyendo la forma de uso de la nueva tecnología que ayudara a que la recopilación sea mas ágil y completa que la metodología manual aplicada hasta el momento.

### *Martes 1 de Marzo*

En la mañana nos reunimos con el Dr. Carter y la Biol. Hilgert para revisar lo que se observo el dia previo. Habiendo establecido esto se procedió a salir al campo y pasado el medio dia nos encontramos con el personal en campo en el punto de Parque Lago por la entrada. Se verifico la efectividad de este punto y el trabajo que estaba realizando el personal. Despues proseguimos a la Comuna de Daular y observar un posible nuevo punto de monitoreo para los siguientes periodos de estudio y análisis, que incluir el punto de la planta de agua potable en Daular.



Por la noche el Dr. Carter se reúne con el personal local y les presenta el nuevo sistema Cybertracker que deben empezar a usar en el campo y cambiar de la metodología de apuntes en papel y Excel. Con esto se lograra mayor confiabilidad en los datos recopilados, y mayores datos como en la georeferenciacion de los apuntes en base a datos GPS, etc. Se espera que este proceso de cambio se complete en transcurso del siguiente mes.

### *Miércoles 2 de Marzo*

Después de una revisión en la oficina de la AAG, se reviso lo avanzado con el equipo de trabajo de la Biol. Hilgert la noche del martes y los parámetros que definieron con su equipo. Después de esto se siguió al campo para observar los puntos altos que podrían ser útiles en el caso de que se determine la factibilidad de la aplicación de nueva tecnología para la observación y documentación de aves en el sector del Futuro Aeropuerto en Daular. Para esto se contrato el servicio de una canasta. Se pudieron observar varios puntos pero no se pudo terminar el trabajo debido a una falla mecánica en la canasta. Por la noche el Dr. Carter siguió con demostraciones del sistema Cybertracker al personal local.

### *Jueves 3 de Marzo*

Revisión del software Cybertracker para su uso en el campo para recopilación de datos y otras variables requeridas por la AAG. El Dr. Carter realiza la presentación de la nueva tecnología FLIR al personal de la AAG y su viabilidad en las futuras ampliaciones del estudio de monitoreo de fauna y aves. Después se prosigue con el análisis de los puntos elevados entre Daular y Chongon como posibles sitios de los sistemas FLIR.

### *Viernes 4 de Marzo*

Se revisa puntos con la Biol. Hilgert y se establecen contactos para que el personal local pueda continuar con el cambio del sistema y método de recopilación al Cybertracker. Se realiza un último viaje al campo para ver últimos puntos y evaluaciones antes del retorno del Dr. Carter.

Habiéndose cumplido lo expuesto, solicito se proceda con el pago de reembolso solicitado por el Dr. Carter según su oficio adjunto y el pago de sus honorarios diarios según lo establecido en el contrato. **El valor total asciende a \$2324,87 netos.**

Atentamente,

CC: Archivo  
Ing. Félix Cabrera, Ingeniero Aeroportuario General



## Birdstrike Control Program

16051 E FM 1097  
Willis, TX 77378-4077  
Phone: (936) 856-3745  
FAX: (936) 856-3916

[www.birdstrikecontrol.com](http://www.birdstrikecontrol.com)  
[BCP@birdstrikecontrol.com](mailto:BCP@birdstrikecontrol.com)

February 26, 2011

Ing. Nicolas Romero Sangster  
Gerente General  
Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil  
Aeropuerto Internacional Jose Joaquin de Olmedo  
Guayaquil - Ecuador

Dear Ing. Sangster:

This is a formal request for reimbursement of the expenses for the second visit to Guayaquil, as delineated in the agreement for services. The hotel expenses were paid directly so there is no need for reimbursement of those costs. The reimbursed costs are:

Travel to Guayaquil : \$ 1364.87

Per diem costs: 6 days (February 27, 2011 – March 5, 2009) = 6 x \$160 = \$960.00

Total reimbursed costs are: \$2,324.87

Thank you.

Sincerely,

Dr. Nicholas B. Carter  
Birdstrike Control Program

**FIDEICOMISO LANDUNI**

HOTEL SHERATON GUAYAQUIL

R.U.C. No. 0992346817001

AV. JOAQUIN ORRANTIA Y PLAZA DEL SOL

Tel: (593)4- 2082088

Guayaquil Ecuador

**Estado De Cuenta****Folio : 225793****Nombre: CARTER NICHOLAS****Habitacion : 906****NOCHES:** 6**ADULTOS:** 1**NIÑOS:** 0

<b>Fecha:</b>	Tiquete	Consumo	I.v.a. 12%	Servicio 10%	Total
2011.02.27					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		121.00	14.52	12.00	147.52
2011.02.28					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		242.00	29.04	24.00	295.04
2011.03.01					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		363.00	43.56	36.00	442.56
2011.03.02					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		484.00	58.08	48.00	590.08
2011.03.03					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		605.00	72.60	60.00	737.60
2011.03.04					
HABITACION 906; CARTER NICHOLAS		120.00	14.40	12.00	146.40
SEGURO HOTELERO - INGRESOS DE		1.00	0.12		1.12
<b>Subtotal</b>		726.00	87.12	72.00	885.12

**Total Factura** 885.12**Cargos:** \$885.12**Abonos:** \$0.00**Saldo:** \$885.12