

Comprobante de Banco


EGRESOS : 0000210

FECHA DE EMISION : Viernes, 11 Marzo, 2011
 CUENTA CORRIENTE : CTA. 107229-3 GUAYAQUIL
 BENEFICIARIO : MARK RADE QUEVEDO
 REFEREN. / CHEQUE : 010003
 VALOR USD. : \$ 1,173.82

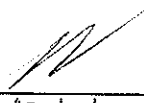


CONCEPTO : PAGO VIATICOS Y SUBSISTENCIA PARA ASISTIR AL SEMINARIO DE SEGURIDAD DE LA ACI FUND A REALIZARSE EN ATLANTA LOS DIAS LUNES 21 AL SABADO 26 DE MARZO/2011; LOS DIAS MIERCOLES 23 Y JUEVES 24 COSTO DE HOTEL ES CUBIERTO POR LA ACI

CUENTA CONTABLE..		DEBE	
110201	CTA. 107229-3 GUAYAQUIL		1,173.82
550583	VIATICOS Y HOSPEDAJE	782.55	
550573	GASTOS DE VIAJE Y MOVILIZACION	391.27	
Totales :		1,173.82	1,173.82


 Elaborado por:
 ASISTENTE

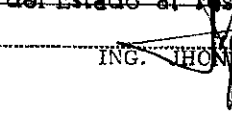

 Revisado por:


 Aprobado por:


 Recibi Conforme:

Certifico la correcta del egreso y que cumple con todas las normas de la Contraloria Gral. del Estado al respecto.

0909069122
 C.I./R.U.C.:


 ING. JHONNY VEIRA



Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil
Fundación de la M.I.
Municipalidad de Guayaquil

MEMORANDUM

O.K.
M ✓

DE: Mark Råde / Supervisor Aeroportuario Lado Aire
PARA: Ing. Nicolás Romero S. / AAG Gerente General
ASUNTO: Repuestos para sensores equipo AWOS
FECHA: 13 de Octubre /2010

Por medio de la presente y conforme su instrucción, se ha procedido a solicitar la inscripción en el Seminario de Seguridad promovido por la ACI Fund, a realizarse en Atlanta, EEUU. La ACI mediante la coordinadora de este seminario para la región Latino América y el Caribe, Manoela Mendoza, de ACI Lima Global Training, aceptó la solicitud de participación del Ing. Félix Cabrera y Mark Råde.

Adicional, considerando la visión del futuro Aeropuerto de Guayaquil, de un aeropuerto similar en operación al de Atlanta Hartsfield, se ha realizado contactos y se nos ha ofrecido la posibilidad de hacer recorridos de las instalaciones de dicho aeropuerto en dos días.

Por este motivo se solicita la aprobación de este viaje para hacer una visita técnica al aeropuerto de Atlanta y al Seminario de la ACI Fund. Los detalles de dicho viaje son los siguientes:

Salida de Guayaquil: Lunes 21 de Marzo del 2011

(vía Miami, ya que no hay en esos días vuelo directo a Atlanta)

Retorno a Guayaquil: Sábado 26 de Marzo del 2011

(la visita al Aeropuerto de Atlanta se realizaría el 22 y 23 y el Seminario se daría el 24 y 25)

Costo de Boleto Aéreo USD\$1,312.20 cada uno

Noches de Hotel: 21, 22 y 25 de marzo (3 total)

Costo estimado de USD\$130 (mas impuestos, cada uno). (Las otras dos noches al igual que el costo del seminario son cubiertos por el fondo de capacitación ACI Fund).

Mark Råde
Supervisor Aeroportuario Lado Aire
AAG

Cc: Ing. Félix Cabrera, Ingeniero Aeroportuario General

M. Råde

De: FERAUDVIAJES-GRUPO ECUATORIAL (AGENTID00243689) [emailserver2@pop3.amadeus.net]
Enviado el: Wednesday, March 09, 2011 10:03 AM
Para: M. Råde
Asunto: *** CABRERA/FELIX 21MAR GYE MIA

CABRERA/FELIX 21MAR GYE MIA



This document is automatically generated.
Please do not respond to this mail.

FERAUDVIAJES-GRUPO ECUATORIAL FECHA 09MARZO11
AV.J TANCA MARENGO Y AV.JOAQUIN ORRANTIA LOCALIZADOR DE RESERVA 8RN9XB
EDIFICIO PROFFESIONAL CENTER P1 OF103
GUAYAQUIL CABRERA/FELIX
TELEFONO : 593 4 2107073 RADE/MARK
FAX : 593 4 2107420

SERVICIO	DE	A	SALIDA	LLEGADA
AMERICAN AIRLINES - AA 958				
LUN 21MAR	GUAYAQUIL EC	MIAMI FL	1015	1530
	JOSE JOAQUIN DE O	MIAMI INTL		
DIRECTO				DURACION 4:15 VUELO NO FUMADORES
	RESERVA CONFIRMADA - S ECONOMICO			
	A BORDO: ALMUERZO			
	TIPO DE EQUIPO:BOEING 767-300/300ER			
AMERICAN AIRLINES - AA 2574				
LUN 21MAR	MIAMI FL	ATLANTA GA	1905	2110
	MIAMI INTL	HARTSFIELD JACKS		
DIRECTO		TERMINAL N		DURACION 2:05 VUELO NO FUMADORES
	RESERVA CONFIRMADA - S ECONOMICO			
	TIPO DE EQUIPO:BOEING 737-800			
AMERICAN AIRLINES - AA 1039				
SAB 26MAR	ATLANTA GA	MIAMI FL	1355	1545
	HARTSFIELD JACKS	MIAMI INTL		
DIRECTO	TERMINAL N			DURACION 1:50 VUELO NO FUMADORES
	RESERVA CONFIRMADA - Q ECONOMICO			
	TIPO DE EQUIPO:BOEING 737-800			
AMERICAN AIRLINES - AA 933				
SAB 26MAR	MIAMI FL	GUAYAQUIL EC	1900	2215
	MIAMI INTL	JOSE JOAQUIN DE O		
DIRECTO				DURACION 4:15 VUELO NO FUMADORES
	RESERVA CONFIRMADA - S ECONOMICO			
	A BORDO: CENA			
	TIPO DE EQUIPO:BOEING 767-300/300ER			

LOCALIZADOR (ES) AA/LVXJZZ

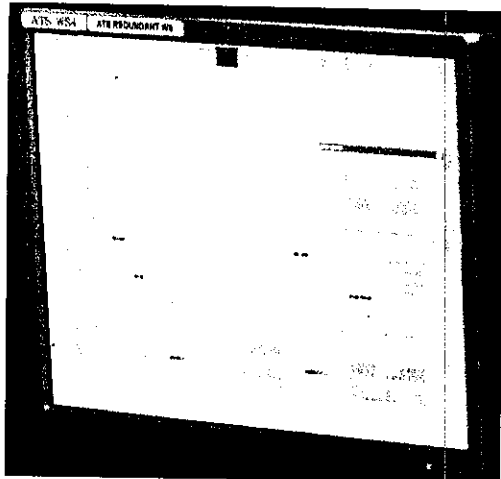
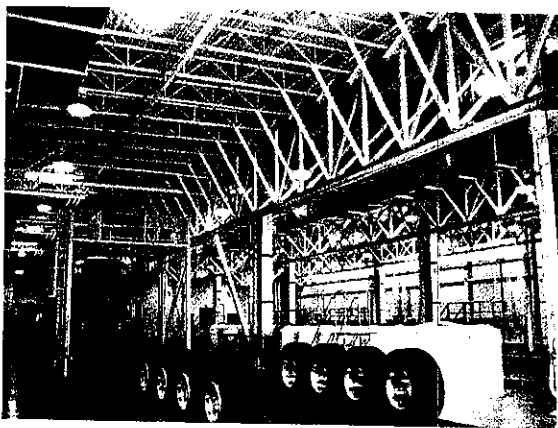
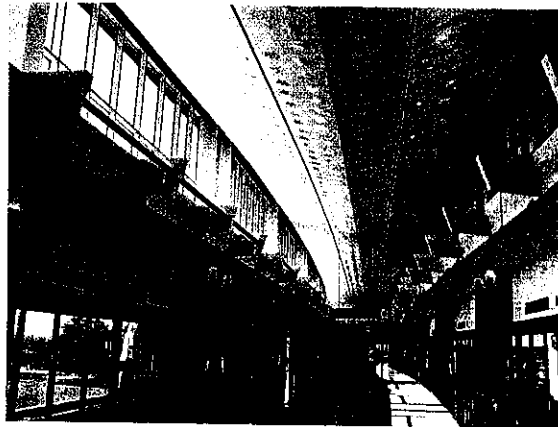
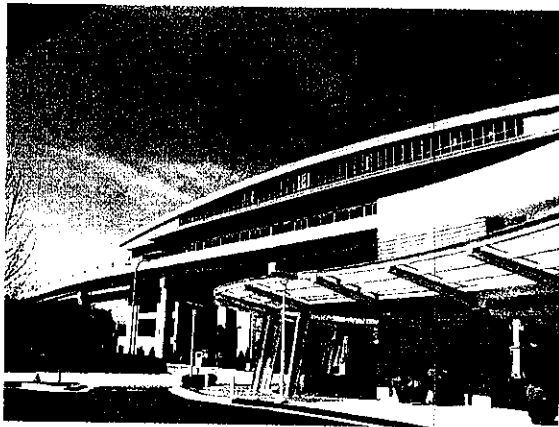
VALORES Y CUPOS SOLO SE GARANTIZAN CON BOLETO EMITIDO
SE REQUIERE EMISION INMEDIATA
TARIFA QUE SALE EL MIERCOLES 9 MARZO:
TARIFA 1.005+IMPTOS/CARGOS = USD 1.312,20



Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil
AVIACION CIVIL DEL ECUADOR
1999

1

Esto comprende una línea cerrada (tipo loop) con servicio de tren en ambos lados, además de dos líneas de caminadoras rápidas y área para caminar físicamente. Adicionalmente se estaba rehabilitando una banda transportadora de equipaje subterránea entre las terminales A, B y C, con lo que esperan reducir significativamente el movimiento de equipos GSE entre las plataformas cruzando los taxilanes.





Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil
Manteniendo el nivel de seguridad
y el tiempo



Sistema subterráneo de transporte de pasajeros y equipaje entre terminales

El día miércoles continuamos con el recorrido en el Aeropuerto de Atlanta pudiendo ver las áreas de la terminal de pasajeros, pista, rodajes y plataforma, Servicio de Bomberos y Centro de Comando de Operaciones "C4". Por el lado aire, pudimos estar presentes en el recorrido de pista del área norte, ya que debido al tamaño dividen el campo aéreo en lado norte, centro y sur. En el recorrido se pudo observar la metodología y eficiencia para llevar a cabo dichas inspecciones rápidamente de forma segura. Por lo general suelen realizar una inspección al inicio del día, conforme es requerido. Ciertos datos impactantes de este aeropuerto es que tienen una base de 50 mil empleados con credenciales, de los cuales 19 mil poseen permiso para manejar en plataforma y 37 mil poseen acceso a las áreas seguras donde operan las aerolíneas. En el año 2010 tuvieron casi 90 millones de pasajeros y 950 mil operaciones lo que significa alrededor de 2800 operaciones por día. El tráfico aéreo es controlado con una torre de aproximadamente 130 metros. En lo que se refiere a terminales, operaciones trabaja en conjunto con servicio al cliente y esto se refleja en su operación típica que comprende de dos oficiales de operaciones para manejar las terminales, apoyándose en el personal de servicio al cliente. Para el 2012 cuando se inaugure la nueva terminal internacional, se espera que tengan que aumentar entre 1 o 2 personas más de personas en el lado tierra para poder tener un tiempo de respuesta óptimo en el caso de cualquier emergencia.

Como se menciona anteriormente en Abril del 2012 esperan abrir la nueva terminal que cerrara el espacio de crecimiento de terminales modulares que han venido usando. Esta terminal que aunque estará conectada subterráneamente a las existentes, será dedicada al tráfico internacional. La nueva terminal posee 9 posiciones de parqueo y se está analizando la posibilidad de modificar ciertas instalaciones para poder parquear un A380 debido al interés de Korean Airlines de llevar esa aeronave a Atlanta.



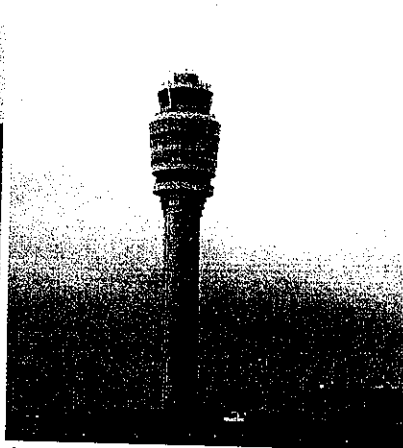
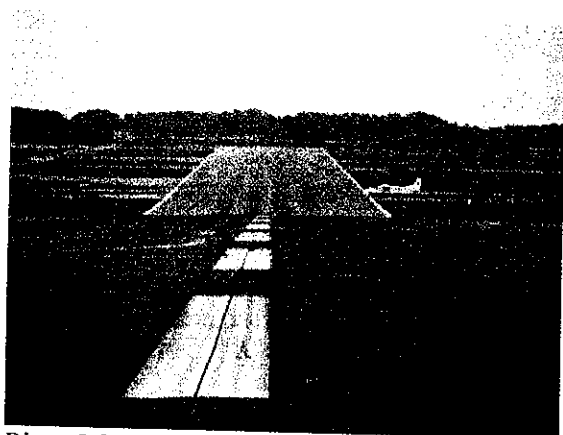
Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil
Su misión es servir a los usuarios
del aeropuerto



Retiro de Equipaje y Check in en mismo nivel.



Nueva Terminal Internacional



Pista 26L y ATCT de 130 metros aproximadamente



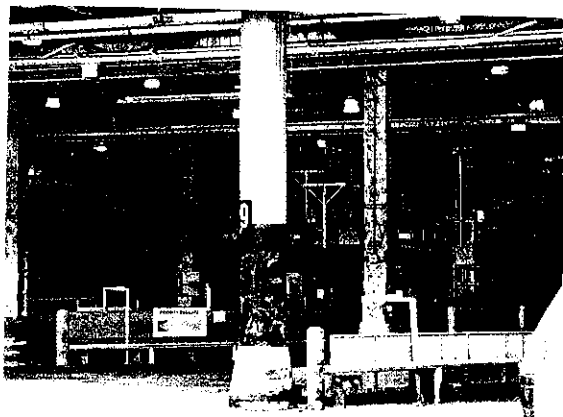
Autoridad Aeroportaria
de Guayaquil

mejorando la calidad de los servicios
en todo tiempo

Finalmente también pudimos observar el trabajo que realiza el servicio de bomberos del aeropuerto, que son bomberos de la ciudad. Debido al tamaño del campo aéreo poseen 5 estaciones y una capacidad aproximada de 6 veces por encima de la categoría del aeródromo. El día que estuvimos presentes pudimos observar un simulacro con fuego vivo que se encontraban realizando. En Atlanta aunque por norma cada bombero debe cumplir con una práctica con fuego vivo, ellos tratan de que su personal lo hagan dos veces al año. Para todo esto, el año pasado inauguraron una estación de práctica que les costó \$15 millones y posee la capacidad para simular incendios en partes críticas de una aeronave. Aunque este aeropuerto tiene 5 pistas paralelas, debido a la fuerza de combate del SSEI, pueden responder hasta 3 emergencias, considerando que 4 pistas queden inoperativas) y aun así mantener una pista operativa sin bajar la categoría del aeródromo. Todo esto se complementa con el "C4" que controla un total de 1100 CCTV cámaras y que será ampliado con 600 mas, con 16 puestos de control y 4 salas para manejo de emergencias.



Ejercicio anual con fuego vivo.



Centro de Comando de Control y Área BHS Terminal Sur

Los días siguientes, esto es el jueves 24 y viernes 25 se dio el Seminario No. 42 de la ACI, con el apoyo del CIFAL (organismo parte del programa de la Naciones Unidas) y



Autoridad Aeroportuaria
de Guayaquil
Instituto de la Infraestructura
de Guayaquil

el Aeropuerto de Atlanta. El seminario, que trataba sobre la seguridad en la aviación, cubrió una variedad de temas como:

- Nuevas Amenazas a la Seguridad
- Regulaciones de Seguridad
- Seguridad de Carga Aérea
- Manejo de Personal
- Opciones de Tecnología, y
- Visita a las instalaciones de SITA

Las charlas, impartidas por personal activo en la industria, desde el Gerente General del Aeropuerto de Atlanta, el Gerente de Seguridad Corporativa de Delta Airlines, varios gerentes del Aeropuerto de Atlanta, El asistente del Director del Servicio de Aduanas (USCBP) y otros, permitió a los participantes de Latinoamérica y el Caribe poder entender las lecciones aprendidas por este aeropuerto y los requisitos actuales y futuros en el campo de la seguridad. Temas que son muy complejos y requerirá de mucho ingenio por parte de los coautores para definir como se podrán ejecutar. El mayor problema en la actualidad que se anticipa en los aeropuertos del mundo, será lograr la revisión de tecnología del 100% de la carga en todos los aeropuertos. Los otros problemas planteados, como el del personal y su capacitación, o seguridad general, parece ser más fácil de sobrellevar debido a los ejemplos que se han venido dando entre los diferentes actores. En otras palabras pasos proactivos, como el de Delta Airlines de tomar un rol más activo en la seguridad aérea, está permitiendo que esta aerolínea ayude a aeropuertos fuera de los EEUU a evaluar el riesgo en esos lugares y con la predisposición para implementar tecnología como scanner portátiles planean complementar la seguridad en aeropuertos que son parte del Sistema Aéreo Global.

~~Ing. Felix Cabrera~~
Ingeniero Aeroportuario General

Atentamente,

Mark Råde
Supervisor Aeroportuario Lado Aire

CC: Archivo
Adj: Copia de Diploma
Copia de Tickets de Vuelos
Cronograma del Seminario
Reservas y Facturas del Hotel