

INFORME DE LABORES DEL AÑO 2009 QUE EL GERENTE GENERAL PRESENTA A LOS SEÑORES MIEMBROS DEL DIRECTORIO DE LA AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL

Señores Directores:

Las encuestas que realiza el Consejo Mundial de Aeropuertos trimestralmente en todos los aeropuertos del mundo que son afiliados a este servicio, nos ha catalogado como el segundo mejor aeropuerto de América Latina y el Caribe y cuarto en el mundo entre los aeropuertos que tienen hasta 5 millones de pasajeros al año. En la calificación general, entre todos los aeropuertos del mundo, ocupamos el puesto número 17 entre cerca de 200 aeropuertos encuestados (ANEXO 1). Este descenso en las posiciones que ocupamos en los dos años anteriores se da a pesar de que el puntaje general logrado es superior al de los años anteriores indicando una mejora en el servicio prestado (ANEXO 2). Sencillamente hubo aeropuertos que hicieron un mejor trabajo que el nuestro. Esperamos recuperar posiciones en el año 2010.

Esto nos indica que la calidad del servicio que se presta en el José Joaquín de Olmedo por parte de la concesionaria TAGSA no ha decaído, como tampoco la labor de fiscalización que llevan a cabo los funcionarios responsables de la AAG.

Sin embargo, debemos anotar que según lo indican las encuestas de la ACI seguimos ocupando los últimos lugares en cuanto al tiempo de espera y cortesía en los mostradores de las aerolíneas e igual situación en cuanto a tiempo de espera y cortesía del personal de la policía de inmigración. Otro problema adicional es la atención que se presta por parte de los funcionarios de aduana a la llegada de los pasajeros: se revisan por rayos X a las maletas de todos los pasajeros con solo dos máquinas formándose enormes colas y la mentalidad de estos revisores es que "todo viajero que llega es contrabandista hasta que demuestre lo contrario". Sin embargo, debo informarles que se han realizado pruebas por parte del personal de aduana de la revisión aleatoria de pasajeros con buenos resultados y de lo que hemos podido informarnos en muy poco tiempo se implementara este sistema. Si pudiéramos mejorar en estos dos aspectos, seguramente ocuparíamos los primeros puestos en las dos categorías.

Quiero recalcar que este éxito es el resultado de todo un proceso que se inició con la delegación por parte del Estado Central de la competencia del manejo del sistema aeroportuario de la ciudad al M.I. Municipio de Guayaquil. Todo nuestro proceso de concesión ha sido marcado por una extraordinaria transparencia, por una amplia competencia y adecuada asesoría (todo esto corroborado por el Informe Especial que,

a pedido del Presidente de la República, realizó durante los últimos meses del año 2007 la Contraloría General de la Nación y que desde junio del 2008 está en la página WEB de la AAG), lo que nos ha permitido alcanzar una exitosa concesión que ha significado grandes beneficios a los usuarios, a la ciudad de Guayaquil y al país.

Durante el 2009, los crecimientos extraordinarios que veníamos experimentando durante los primeros años de creación de la AAG, hasta el año 2006, una vez más fueron menores (ANEXO 3). Estas cifras no son sino el reflejo de la situación económica del país, la cual ha venido sufriendo un marcado deterioro desde el año 2006. Las cifras que tenemos del año 2009 y las primeras del 2010, nos dicen que, a más de la crisis financiera mundial, las medidas económicas del gobierno actual nos han llevado a un deterioro de la economía en general que se refleja, como es obvio, en el número de pasajeros y carga manejada por el aeropuerto. Adjuntamos también las estadísticas del aeropuerto de Quito que también muestra un deterioro en el tráfico internacional durante los últimos dos años.

En cuanto a aerolíneas sirviendo a Guayaquil, tuvimos que lamentar el problema que representó la quiebra de Air Comet con todas sus implicaciones y el retiro de Santa Bárbara. Por otro lado, Delta reinició sus tres vuelos semanales a Atlanta, Taca abrió una nueva ruta a Cali y Aerogal a Nueva York. También es importante destacar que en el tráfico nacional tuvimos la incorporación de Lan.

En el aspecto presupuestario hemos finalizado el año con un superávit de \$ 927.619,49 y no registramos variaciones importantes sobre el Presupuesto Reformado en cuanto a ingresos mayores. Si registramos disminuciones importantes por cuanto no se realizó el Plan Maestro ni la calle perimetral del nuevo aeropuerto en Chongón-Daular. (ANEXO 4).

Continuamos con las reuniones con los dirigentes de las Comunas de San Pedro de Chongon y Daular a fin de hacerles conocer la firme determinación del Municipio de Guayaquil de llevar adelante la construcción futura del nuevo aeropuerto y también solicitarles toda su colaboración para el futuro aeropuerto, dada la importancia que tendrá para sus comunidades. Vamos a elaborar un Plan de Desarrollo Urbano para ambas parroquias con el objeto de ordenar el crecimiento de ambas poblaciones hacia sectores en donde no sean afectadas por la zona de ruido de 65 decibeles.

Seguimos con este acercamiento con las comunas con el programa de cooperación que permitirá que nuestros futuros vecinos mejoren sus condiciones de vida con una serie de obras de remediación ambiental y social, las cuales se detallan en el cuadro siguiente:

Obras Comunas Chongòn-Daular	Estado Actual
Comuna Daular	
Carretero Acceso a Daular desde Autopista 10km	TERMINADO EN EL 2008
Calle principal 0+420	DISEÑOS TERMINADOS *
Calle Transversal 1 0+209	DISEÑOS TERMINADOS *
Calle Transversal 2 0+90	DISEÑOS TERMINADOS *
Planta de Tratamiento Agua Potable	TERMINADA
Sistema de Distribución de AP	TERMINADA

- No se ha podido construir las calles de la población de Daular, porque estamos en proceso de elaboración de los diseños del sistema de aguas servidas, obra necesaria una vez que el poblado de Daular está siendo abastecido de Agua Potable, y se espera durante el año 2010 construirlo e inmediatamente empezar el trabajo de las calles.

Comuna Chongon	
Ave Pres Abs 0+605 hasta Cementerio(1)	EN CONSTRUCCION
Calle Tercera Term Terrestre 1+060(2)	DISEÑOS TERMINADOS **
Calle Guayacan (0+320) (3)	DISEÑOS TERMINADOS **
Calle Primera 0+510 y 0+69,40 (4)	DISEÑOS TERMINADOS **

**En proceso de licitación por el M.I. Municipio de Guayaquil

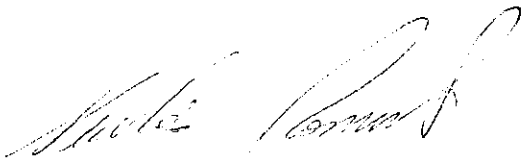
Además se construyeron 6 canchas múltiples: 2 en Chongón, 1 en Safando, 1 en San Jerónimo 1, 1 en San Jerónimo 2, y 1 en Poza Honda. Continuaremos con estas obras y otras adicionales en el año 2010 y en los años futuros. Coordinando con el Municipio de Guayaquil.

Finalmente debo indicar a Ustedes, Señores directores, que, de acuerdo a lo establecido en los Adendum al Contrato de Concesión, Tagsa inicio la construcción de

la nueva Terminal de Carga que deberá estar terminada en julio del año 2010. La plataforma de carga, será construida con cargo a la AAG a partir de mayo del 2010.

La empresa TAGSA ha seguido cumpliendo con las condiciones establecidas en el contrato de concesión y por lo tanto las relaciones con la Autoridad Aeroportuaria se han mantenido en buen término.

Quiero terminar agradeciendo el constante apoyo del señor Alcalde de Guayaquil, abogado Jaime Nebot Saadi, la dedicación y supervisión que realizan ustedes, señores Directores y miembros del Consejo Directivo, y el dedicado esfuerzo de todos los funcionarios de la AAG, lo que nos ha permitido un año más de fructífera labor.



Ing. Nicolás Romero Sangster

Media Release

ACI Premios 2009 – Calidad del Servicio Aeroportuario

Guayaquil, Febrero 17, 2009 – El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI por sus siglas en inglés) anunció el ranking de los aeropuertos con mejores resultados en el programa de encuestas de Calidad del Servicio Aeroportuario (ASQ por sus siglas en inglés) – el programa de benchmark aeroportuario en servicio al cliente más completo. Las encuestas cubren todos los días de la semana y cada mes del año para asegurar cobertura de todas las temporadas, como las bajas y altas.

En la categoría de Mejor Aeropuerto en el Mundo, y por el quinto año seguido, fue para el Aeropuerto de Incheon en Seul. Dentro de esta categoría los mejores cinco aeropuertos fueron de Asia.

Los mejores aeropuertos en las regiones del Mundo fueron Keflavik, Islandia (Europa), Austin, EEUU (Norte América), Cancún, México (Latino América y el Caribe), Tel Aviv, Israel (Medio Oriente), Incheon, Corea del Sur (Asia) y George, Sudáfrica (África). En las cinco categorías basadas en el número anual de pasajeros, los mejores lugares fueron a Halifax (menos de 5 millones), Hyderabad (India) (5-15 millones), Baltimore/Washington (15-25 millones), Seúl Incheon (25-40 millones) y Hong Kong (más de 40 millones). Los mejores aeropuertos en cada categoría están listados al final de este comunicado de prensa. Para ser considerado en el ranking anual, cada aeropuerto debe participar en cada trimestre del año, tomando encuestas mensuales. En el 2009, los resultados se obtuvieron de más de 275.000 encuestas, completadas por pasajeros en 118 aeropuertos elegibles de los 140 aeropuertos participantes. El programa ASQ tiene características claves rigurosas para garantizar que los resultados reflejen la percepción de los pasajeros. Para esto incluye la disponibilidad de encuestas en más de 30 idiomas, cada aeropuerto usa la misma encuesta, un mínimo de 1,400 encuestas se toman por aeropuerto, ciertos aeropuertos son auditados cada año, y finalmente las encuestas son completadas por pasajeros en los diferentes aeropuertos y no por email o internet.

La Directora General de la ACI, Ángela Gittens, comenta en el comunicado de prensa de la ACI del 16 de Febrero en Geneva, “Felicitó a Incheon por su gestión habiendo obtenido el mejor resultado por cinco años seguidos. Este record no es por accidente, ni para los otros que año tras año continúan

recibiendo los máximos honores. Todos han aprendido a enfocarse en los parámetros claves que sus pasajeros aprecian. Todos demuestran que entienden totalmente lo que buscan sus pasajeros hoy se convertirán en las expectativas del mañana, y que para mantenerse en la cima, el aeropuerto debe continuamente renovarse e introducir nuevas innovaciones para seguir complaciendo a los pasajeros en futuros viajes.”

Aeropuertos con el mejor desempeño en el 2009

Mejores Aeropuertos en el Mundo

- 1) Incheon (Seúl)
- 2) Singapur (Changi)
- 3) Hong Kong (China)
- 4) Beijing (China)
- 5) Hyderabad (India)

Mejores Aeropuertos por Región

África

- 1) George (Sudáfrica)
- 2) Johannesburg (Sudáfrica)
- 3) Cairo (Egipto)
- 4) Port Elizabeth (Sudáfrica)
- 5) Durban (Sudáfrica)

Asia-Pacífico

- 1) Incheon
- 2) Singapur
- 3) Hong Kong
- 4) Beijing
- 5) Hyderabad

Europa

- 1) Keflavik (Islandia)
- 2) Zurich (Suiza)
- 3) Porto (Portugal)
- 4) Malta (MLA)
- 5) Southampton (Inglaterra)

América Latina y el Caribe

- 1) Cancún (México)
- 2) Guayaquil
- 3) Barbados (Barbados)
- 4) México City (México)
- 5) Montego Bay (Jamaica)

Medio Oriente

- 1) Tel Avid (Israel)
- 2) Dubái (Emiratos Árabes)
- 3) Abu Dhabi (Emiratos Árabes)
- 4) Doha (Qatar)
- 5) Muscat (Oman)

Norteamérica

- 1) Austin (EEUU)
- 2) Halifax (Canadá)
- 3) Ottawa (Canadá)
- 4) Jacksonville (EEUU)
- 5) Portland (PWM, Maine, EEUU)

Mejores Aeropuertos por tamaño de Aeropuerto

Menos de 5 millones de pasajeros

- 1) Halifax
- 2) Ottawa
- 3) Portland (Maine, EEUU)
- 4) Guayaquil
- 5) Jackson (JAN, EEUU)

5-15 millones de pasajeros

- 1) Hyderabad
- 2) Austin
- 3) Cancun
- 4) Nagoya (Japon)
- 5) Jacksonville (EEUU)

15-25 millones de pasajeros

- 1) Baltimore/Washington (EEUU)
- 2) Taipei (Taiwan)
- 3) Shenzhen (China)
- 4) New Delhi (India)
- 5) Salt Lake City (EEUU)

25-40 millones de pasajeros

- 1) Incheon
- 2) Singapur
- 3) Tokio Narita (Japón)
- 4) Kuala Lumpur (Malasia)
- 5) Shanghai Pudong (China)

Más de 40 millones

- 1) Hong Kong
- 2) Beijing
- 3) Denver (EEUU)
- 4) Dallas Fort Worth (DFW)
- 5) Houston George Bush (EEUU)

La premiación se llevara a cabo en Sanya, China el 13 de Mayo del 2010 durante una conferencia de la ACI.

	2008	2009
	GYE	GYE
Overall Satisfaction		
Overall satisfaction with the airport	4,24	4,31
Overall satisfaction with the airport: business passengers	4,31	4,28
Overall satisfaction with the airport: leisure passengers	4,20	4,33
Access		
Ground transportation to/from airport	3,77	3,89
Availability of parking facilities	4,05	4,10
Value for money of parking facilities	3,55	3,74
Availability of baggage carts/trolleys	3,76	3,86
Check-in		
Waiting time in check-in queue	3,83	3,98
Efficiency of check-in staff	3,95	4,11
Courtesy and helpfulness of check-in staff	4,01	4,18
Passport Control		
Waiting time at passport/personal ID inspection	3,84	3,95
Courtesy and helpfulness of inspection staff	3,86	3,99
Security		
Courtesy and helpfulness of security staff	3,97	4,06
Thoroughness of security inspection	3,96	4,08
Waiting time at security inspection	3,93	4,02
Feeling of being safe	3,97	4,09
Finding your way		
Ease of finding your way through the airport	4,11	4,19
Flight information screens	4,11	4,17
Walking distance inside the terminal	4,11	4,14
Ease of making connections with other flights	3,90	4,05
Airport Facilities		
Courtesy and helpfulness of airport staff	4,10	4,17
Restaurant/eating facilities	3,91	3,98
Value for money of restaurant/eating facilities	3,29	3,45
Availability of bank	4,11	4,17
Shopping facilities	3,87	3,95
Value for money of shopping facilities	3,34	3,37
Internet access/Wi-fi	3,89	3,98
Business/Executive lounges	4,00	4,12
Availability of washrooms	4,18	4,26
Cleanliness of washrooms	4,21	4,24
Comfort of waiting/gate areas	4,13	4,22
Cleanliness of airport terminal	4,44	4,48
Ambience of the airport	4,38	4,43
Arrivals Services		
Passport/personal ID inspection	3,87	3,99
Speed of baggage delivery service	3,79	3,78
Customs Inspection	3,66	3,72
	142,60	145,84
	3,96	4,05



Consejo Internacional de Aeropuertos

Estadísticas Tráfico Aeroportuario - 2007 2008 y 2009

CIUDAD: GUAYAQUIL

AEROPUERTO: JOSE JOAQUIL DE OLMEDO Codigo: GYE

Sírvanse indicar el período correspondiente:

ENE A DIC	2007	2008	2009
-----------	------	------	------

I. Movimientos de Aviones

(a) Aviones de Pasajeros y Combi	39.876	40.375	42.647
(b) Aviones de Carga Exclusivamente y Correo	4.490	3.908	3.397
(c) Movimientos Comerciales (a + b)	44.366	44.283	46.044
(d) Otros Movimientos	26.905	29.922	29.292
Total de Movimientos de Aviones (c + d)	71.271	74.205	75.336

II. Pasajeros Comerciales

(a) Pasajeros Internacionales (llegadas + salidas)	1.072.913	1.148.149	1.164.648
(b) Pasajeros Nacionales (llegadas + salidas)	1.582.239	1.764.180	1.914.446
(c) Total de Pasajeros de Terminal (a + b)	2.655.152	2.912.329	3.079.094
(d) Pasajeros en Tránsito Directo	341.272	324.439	303.460
Total de Pasajeros (c + d)	2.996.424	3.236.768	3.382.554

III. Carga (Carga y Correo*) en Toneladas Métricas

(1 metric tonne = 1000 kgs or 2205 lbs or 1.1 U.S. tons)

(a) Carga Internacional (embarcada + desembarcada)	66.354,61	59.354,75	48.093,36
(b) Carga Nacional (embarcada + desembarcada)	6.856,47	7.386,83	6.964,42
(c) Total de Carga (a + b)	73.211,08	66.741,58	55.057,78
(d) Total de Correo (embarcada + desembarcada)	261,54	194,29	547,48
Total de Carga y Correo (c + d)	73.472,62	66.935,87	55.605,26



Airports Council International

Monthly Airport Traffic Statistics

ANEXO 3

Guayaquil, Ecuador

Airport Code	GYE
--------------	-----

AIRPORT: Aeropuerto Internacional Jose Joaquin de Olmedo

Period (mmyy) 2007 - 2009

I. Aircraft Movements	2 007	2 008	2 009
(a) Passenger and Combi (combination) Aircraft	39.876	40.375	42.647
(b) All-Cargo Aircraft	4.490	3.908	3.397
(c) Total Air Transport Movements (a + b)	44.366	44.283	46.044
(d) General Aviation and Other Aircraft Movements	26.905	29.922	29.292
Total Aircraft Movements (c + d)	71.271	74.205	75.336

II. Commercial Passengers

(a) International Passengers (enplaned + deplaned)	1.072.913	1.148.149	1.164.648
(b) Domestic Passengers (enplaned + deplaned)	1.582.239	1.764.180	1.914.446
(c) Total Terminal Passengers (a + b)	2.655.152	2.912.329	3.079.094
(d) Direct Transit Passengers (Intl)	341.272	324.439	303.460
Total Passengers (c + d)	2.996.424	3.236.768	3.382.554

III. Cargo (Freight & Mail) in Metric Tonnes

(a) International Freight (loaded + unloaded)	66.354,61	59.354,75	48.093,36
(b) Domestic Freight (loaded + unloaded)	6.856,47	7.386,83	6.964,42
(c) Total Freight (a + b)	73.211,08	66.741,58	55.057,78
(d) Mail (loaded + unloaded)	261,54	194,29	547,48
Total Cargo (c + d)	73.472,62	66.935,87	55.605,26

Variacion	2007 -2008	2008-2009
	1,24%	5,33%
	-14,89%	-15,04%
	-0,19%	3,82%
	10,08%	-2,15%
	3,95%	1,50%

	6,55%	1,42%
	10,31%	7,85%
	8,83%	5,42%
	-5,19%	-6,91%
	7,43%	4,31%

	-11,79%	-23,42%
	7,18%	-6,07%
	-9,69%	-21,22%
	-34,61%	64,51%
	-9,77%	-20,38%

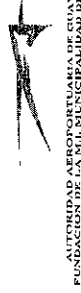
TRAFICO DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES AEROPUERTO MARISCAL SUCRE

	2007	%	2008	%	2009
TRAFICO PASAJEROS REGULAR Y NO REGULAR	1442978	1,49%	1464445	1,98%	1493963
PASAJEROS TRANSITO	175539	-6,97%	164178		
TRAFICO PASAJEROS DOMESTICO REGULAR	2206585	23,62%	2727735	8,35%	2976314
TRAFICO PASAJEROS DOMESTICO NO REGULAR	167487	23,56%	206944		
TOTAL	3992589		4563302		4470277

TRAFICO DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES AEROPUERTO JOSE JOAQUIN DE OLMEDO

	2007	%	2008	%	2009
TRAFICO PASAJEROS REGULAR Y NO REGULAR	1072913	6,55%	1148149	1,42%	1164648
PASAJEROS TRANSITO	341272	-5,19%	324439	5,42%	303460
TRAFICO PASAJEROS DOMESTICO REGULAR	1582239	10,31%	1764180	7,85%	1914446
TOTAL	2996424		3236768		3382554

NOTA: DATOS EXTRAIDOS DE LOS ANUARIOS ESTADISTICOS DE LA DIRECCION DE AVIACION CIVIL



SUPUESTO DEL FLUJO DE EFECTIVO
Mes: DICIEMBRE 2009

AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL
FUNDACION DE LA M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL

CONCEPTO	Mensual: DICIEMBRE 2009			Diferencia	%
	Presupuesto	Real			
INGRESOS					
Ingresos para Servicios Administrativos	0.00	0.00	0.00	0.00	
Intereses ganados inversiones-clas ctes	5,000.00	17,864.23	12,864.23		
Ingresos varios (50.25% Fideicomiso Fdo Fiduciario)	0.00	0.00	0.00	0.00	
Recuperación IVA	0.00	0.00	0.00	0.00	
Retiros Fondo Fiduciario	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL DE INGRESOS :	5,000.00	17,864.23	12,864.23	257.28%	
GASTOS					
1.- Remuneración del Personal :	96,573.12	66,715.21	-29,857.91	-30.92%	
2.- Servicios :	101,617.94	21,491.24	-80,126.70	-78.85%	
3.- Suministros y Materiales :	1,100.00	79.39	-1,020.61	-92.78%	
4.- Bienes Muebles, Transporte y Computo	4,700.00	0.00	-4,700.00	-100.00%	
5.- SOFTWARE - DISEÑO PLATAFORMA, SIMUL	0.00	0.00	0.00	0.00%	
6.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- CONSTRUCCIO	500,000.00	0.00	-500,000.00	-100.00%	
7.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- ESTUDIO FAUNA	0.00	5,964.00	5,964.00	0.00%	
8.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- ESTUDIO HIDRO	0.00	0.00	0.00	0.00%	
9.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- PLAN MAESTRO	0.00	0.00	0.00	0.00%	
10.- FUTURO AEROP. DAULAR- ESTUDIO PREFACTIBI	0.00	0.00	0.00	0.00%	
11.- EQUIPOS AWOS- (MANTENIMIENTO)	0.00	0.00	0.00	0.00%	
12.- AEROPUERTO DAULAR - MANTENIMIENTO	4,870.00	22,927.16	18,057.16	370.78%	
13.- DAULAR - PLANTA TRATAMIENTO AGUA P	0.00	0.00	0.00	0.00%	
14.- DAULAR - RED DISTRIBUCION AGUA POTA	0.00	39,069.98	39,069.98	0.00%	
15.- DAULAR - EQUIPO MEDICION FRICCION DE	0.00	0.00	0.00	0.00%	
16.- DAULAR - CONSTRUCCION CANCHAS TIPC	0.00	0.00	0.00	0.00%	
17.- DAULAR - PLAN DESARROLLO COMUNA S	0.00	0.00	0.00	0.00%	
18.- DAULAR - OBRAS ADYACENTES	0.00	0.00	0.00	0.00%	
19.- AEROPUETO J.J.O. TOMA FOTOGRAFICA (0.00	0.00	0.00	0.00%	
20.- ESTUDIO DISEÑO CONSTRUCCION TUNEL	0.00	0.00	0.00	0.00%	
21.- FONDOS PARA FIDEICOMISO AEROPUERT	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL EGRESOS:	708,861.06	156,246.98	-552,614.08	-77.96%	
SUPERAVIT / DEFICIT	-703,861.06	-138,382.75	565,478.31		
SALDO AL INICIO DEL MES	2,108,985.26	2,471,126.44			
SALDO AL FINAL DEL MES	1,405,124.20	2,332,743.69			

PRESUPUESTO DEL FLUJO DE EFECTIVO
Año: 2009

AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL
FUNDACION DE LA M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL

CONCEPTO	ACUMULADO: DICIEMBRE 2009			Diferencia	%
	Ppto a Dic. 2009	Real a Dic. 2009			
INGRESOS					
Ingresos para Servicios Administrativos	1,933,303.00	1,933,303.19	0.19		
Intereses ganados inversiones-clas ctes	122,344.56	165,614.65	43,270.09		
Ingresos varios (50.25% Fideicomiso Fdo Fiduciario)	16,230,295.15	16,230,295.15	0.00		
Recuperación IVA	480,975.60	480,975.60	0.00		
Retiros Fondo Fiduciario	3,000,000.00	0.00	-3,000,000.00		
TOTAL DE INGRESOS :	21,766,918.31	18,810,188.59	-2,956,729.72	-13.58%	
GASTOS					
1.- Remuneración del Personal :	700,000.00	643,098.30	-56,901.70	-8.13%	
2.- Servicios :	1,547,712.69	936,577.29	-609,135.40	-39.36%	
3.- Suministros y Materiales :	13,500.00	11,385.64	-2,114.36	-15.66%	
4.- Bienes Muebles, Transporte y Com	35,000.00	12,859.73	-22,140.27	-63.26%	
5.- SOFTWARE - DISEÑO PLATAFORMA	20,000.00	1,701.50	-18,298.50	-91.49%	
6.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- CON	1,500,000.00	0.00	-1,500,000.00	-100.00%	
7.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- ESTU	50,000.00	12,864.96	-37,135.04	-74.27%	
8.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- ESTU	129,186.57	129,187.19	0.62	0.00%	
9.- FUTURO AEROPUERTO DAULAR- PLAN	1,500,000.00	0.00	-1,500,000.00	-100.00%	
10.- FUTURO AEROP. DAULAR- ESTUDIO P	30,000.00	0.00	-30,000.00	-100.00%	
11.- EQUIPOS AWOS- (MANTENIMIEN	63,000.00	630.78	-62,369.22	-99.00%	
12.- AEROPUERTO DAULAR - MANTE	76,305.64	88,676.86	12,371.22	16.21%	
13.- DAULAR - PLANTA TRATAMIENTO	293,000.00	345,949.69	52,949.69	18.07%	
14.- DAULAR - RED DISTRIBUCION AC	139,014.87	126,448.15	-12,566.72	-9.04%	
15.- DAULAR - EQUIPO MEDICION FRI	140,000.00	0.00	-140,000.00	-100.00%	
16.- DAULAR - CONSTRUCCION CANC	278,869.00	290,432.52	11,563.52	4.15%	
17.- DAULAR - PLAN DESARROLLO G	45,794.27	45,794.27	0.00	0.00%	
18.- DAULAR - OBRAS ADYACENTES	599,655.83	599,655.83	0.00	0.00%	
19.- AEROPUETO J.J.O. TOMA FOTOG	12,000.00	0.00	-12,000.00	-100.00%	
20.- ESTUDIO DISEÑO CONSTRUCCIO	0.00	41,425.95	41,425.95	100.00%	
21.- FONDOS PARA FIDEICOMISO AE	16,230,295.15	16,230,295.15	0.00	0.00%	
TOTAL EGRESOS:	23,403,334.02	19,518,984.81	-3,884,349.21	-16.60%	
SUPERAVIT / DEFICIT	-1,636,415.71	-708,796.22	927,619.49		
SALDO AL INICIO DEL MES	3,041,539.91	3,041,539.91			
SALDO AL FINAL DEL MES	1,405,124.20	2,332,743.69			